

കൊളൊമല്ലോ, ഈ പിള്ളേരെല്ലാം...

ഒരു യാത്രപോകുമ്പോൾ ഒപ്പം ബൈക്കും കൂടെക്കൂട്ടണമെന്നു തോന്നിയാൽ എന്തുചെയ്യും?

ഓടിച്ച് മടക്കാം

അൻസു അന്ന ബേബി

ബൈക്കിൽ ചെത്തിയടിച്ചു വരുമ്പോൾ ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കിൽ കുരുങ്ങിയാൽ എന്തുചെയ്യും? പാട്ടുകേൾക്കും, അല്ലെങ്കിൽ ഹോണടിച്ചു ചുറ്റുമുള്ളവരുടെ കാതുപൊട്ടിക്കും. അതുമല്ലെങ്കിൽ ജാംബവാന്റെ കാലത്തുള്ള ട്രാഫിക് സംവിധാനത്തെ നാലു ചിത്തവിളിക്കും. എന്നാൽ അടുർ എൻജിനീയറിങ് കോളേജിലെ പിള്ളേർ ഇതൊന്നും ചെയ്തില്ല... അവർ കൂളായി ബൈക്കെടുത്തു മടക്കിപ്പിടിച്ച് പാട്ടുംപാടി ഒരു നടത്തം വച്ചുകൊടുക്കും. ഇതൊന്നു പിള്ളേർ എന്നു ചിന്തിച്ചാലും കൃഴപ്പമില്ല. ഇവർ ആളുപുലികളാ. മെട്രോ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളിലെ കൊടുംതിരക്കിൽ നിന്ന് യാത്രക്കാരെ രക്ഷിക്കാൻ ഇവർ കണ്ടെത്തിയ വിദ്യയാണ് മടക്കിയെടുക്കാവുന്ന ഈ ഇലക്ട്രിക് ബൈക്ക്.

അടുർ എൻജിനീയറിങ് കോളേജിലെ അവസാന വർഷ മെക്കാനിക്കൽ വിദ്യാർഥികളായ കെ. രാഘവ്, രോഹിത് ആർ. നായർ, ജിതിൻ മോഹൻ, നിതിൻ ഷാ, എസ്. പ്രമോദ് എന്നിവരുടെ തലയിലാണ് ഈ ഐഡിയയുടെ ലഡ്ഡു പൊട്ടിയത്. പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായി തയാറാക്കിയ ഈ പ്രോജക്ടിന് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ അസി. പ്രഫ. മനു എം. ജോണിന്റെ മേൽനോട്ടം കൂടിയായപ്പോൾ സംഗതിഗംഭീരം. സെന്റർ ഫോർ എൻജിനീയറിങ് റിസർച്ച് ആൻഡ് ഡെവലപ്മെന്റിന്റെ സ്കോളർഷിപ്പും ഇവർക്കു കിട്ടി...

മൈൽഡ് സ്റ്റീൽ ഉപയോഗിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ ഇവനെ നിർമ്മിച്ചത്. സാധാരണ ബൈക്കിന്റെ ആർഭാടമൊന്നുമില്ല. വലുപ്പവും കുറവ്. വിപണിയിലിറക്കുമ്പോൾ കാർബൺ ഫൈബർ ഉപയോഗിച്ചായിരിക്കും നിർമ്മാണം. അതോടെ ഭാരം വെറും എഴു കിലോ മാത്രമാവും. പുതാനും നട്ട്-ബോൾട്ട് സംവിധാനം മാത്രമാണ് ഈ മടക്കിയെടുക്കലിന്റെ അടിസ്ഥാനം. വാഹനം ഓടുമ്പോൾ നട്ടും ബോൾട്ടും ടൈറ്റാക്കും, ട്രാഫിക്സിൽ കുരുങ്ങിയാൽ ലൂസാ

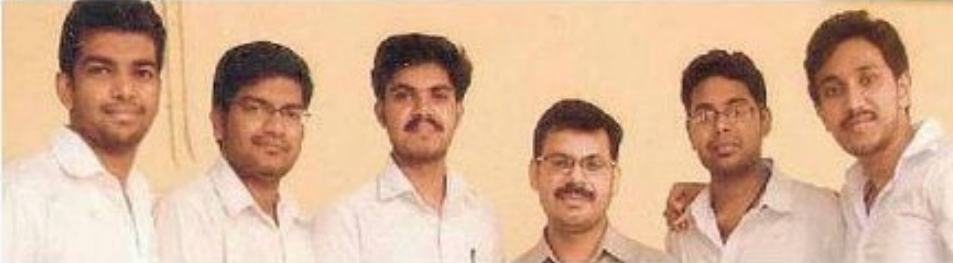


ഒറിജിനൽ ലൈഫ് ബൈക്ക്



'മടിച്ചു മടക്കിയ' ലൈഫ് ബൈക്ക്

ക്കും. ഒരൊറ്റ മിനിറ്റു തികച്ചു വേണ്ട ബൈക്ക് മടക്കിയെടുക്കാണെന്നും കണ്ടുപിടുത്ത സംഘം പറയുന്നു. ഒരുമണിക്കൂർ ചാർജ് ചെയ്താൽ 25 കി. മീറ്റർ സുഖമായി ഓടും. ലൈഡ് ആസിഡ് ബാറ്ററിയാണ് ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുന്നത്. വിപണിയിലെത്തിക്കുമ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുക കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമതയുള്ള ലിഥിയം പോളിമർ ബാറ്ററിയായിരിക്കും. വിപണിയിലിറക്കാൻ സാധിച്ചാൽ 15,000-20,000 രൂപ വിലയേ സംഭവത്തിന് വരികയുള്ളുവെന്നും സംഘത്തിന്റെ ഉറപ്പ്.



ബൈക്കൊരുക്കിയ അടുർ എഞ്ചിനീയറിങ് കോളേജ് വിദ്യാർഥികളും ഗൈഡും.